

Tekninen opas

Ahvenisto GP

Perjantaina 20.6.2025 klo 09.30

Kilpailun yhteyshenkilöt

Kilpailunjohtaja: Lauri Siukola, 041 435 4939, info@racebike.fi

Järjestysvastaava: Simo Turunen 041-432 8700

Ensiapu: **Hätätapauksessa soita 112**

Kilpailuissa noudatettavat säännöt ja määräykset

Kilpailu käydään UCI:n (ja SPU:n) säännöillä Suomen Pyöräilyunioni ry / Sääntökansio 2017 OSA II / MAANTIE. Kilpailuissa noudatetaan UCI:n (ja SPU:n) rangaistuksia. Kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan omasta vakuutusturvastaan. Kilpailijat vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista eikä järjestäjä ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista vahingoista. Kaikkien osanottajien - niin kilpailijoiden, huoltajien ja joukkueenjohtajien - tulee tutustua tähän oppaaseen varmistuakseen kilpailun säännöistä ja järjestäjän antamista erikoisohjeista.

Yleiset ohjeet

Ilmoittautuminen

Kilpailuun tulee ilmoittautua ennakoon sähköisesti ke 18.6.2025 klo 22.00 mennessä.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista kilpailupaikalla korotetulla osallistumismaksulla (80€). Maksu käteisellä tai MobilePay:lla. Jälki-ilmoittautuminen tulee tehdä viimeistään tuntia ennen omaa lähtöä.

Kilpailun ennakoilmoittautuminen osoitteesta www.racebike.fi/racebike.fi/ahvenisto-gp.html

Osallistumismaksut

Aikuisten sarjat 55€

Juniorit (16-vuotiaat ja nuoremmat) 30€

Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto sijaitsee **Ahveniston moottoriradalla** osoitteessa **Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna**.

Kilpailutoimisto aukeaa kilpailupäivänä klo 8.30.

Peseytyminen ja vaatteiden vaihto

Alueella ei ole pukuhuonetta tai peseytymismahdollisuutta.

Kilpailijanumerot

Kilpailunumerot jaetaan osallistujille pysäköintialueella.

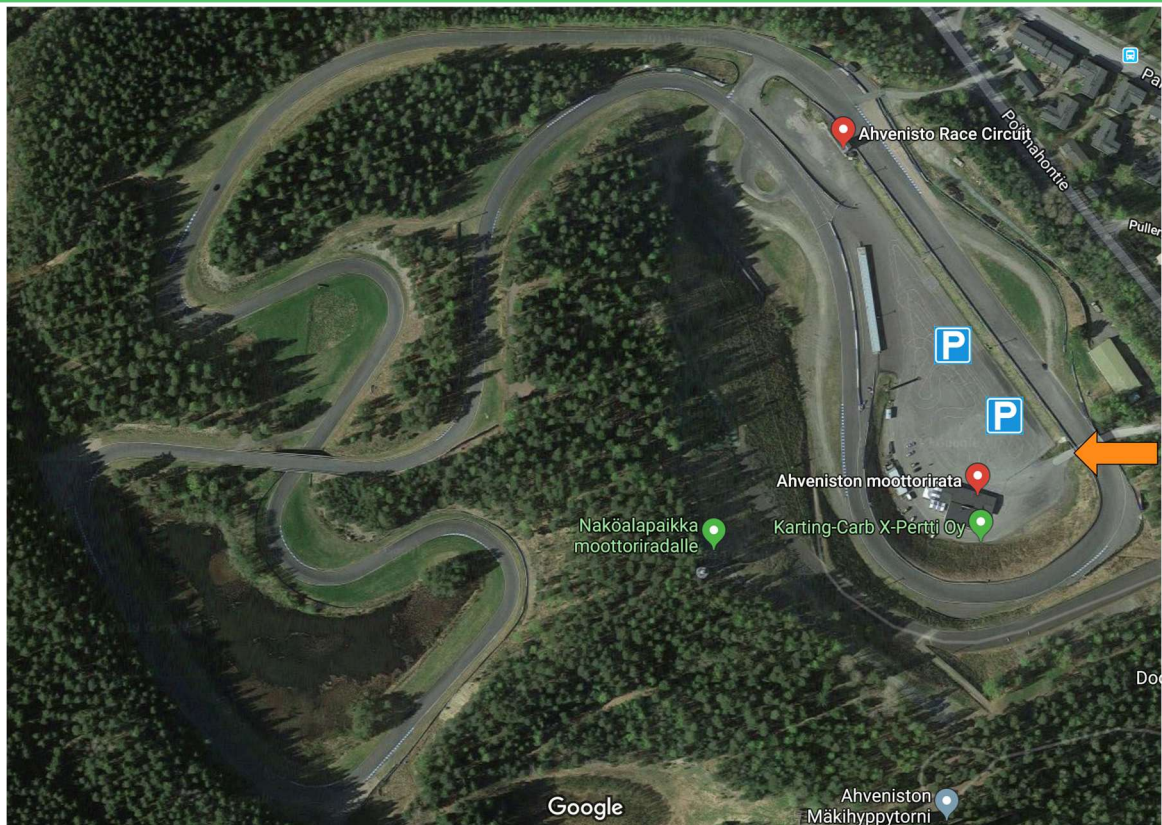
Kilpailunumero (1kpl) kiinnitetään **vasempaan kylkeen**. Numeroa ei saa taittaa eikä sotkea. Runkonumero kiinnitetään satulapolppaan.

Molemmat numerot on palautettava **pysäköintialueella olevaan laatikkoon**. Palauttamattomasta numerosta peritään 20€.

Pysäköinti

Ahveniston moottoriradan varikkoalueella on runsaasti ilmaista pysäköintitilaa. Sisäänajo alueelle tapahtuu nuolen osoittamasta kohdasta.





Aikataulu

Perjantai 20.6.2025

08.30 Kilpailutoimisto aukeaa, lämmittely radalla sallittua klo 8.55 asti

09.30 Lähtö 1 kilpailu alkaa

10.45 Lämmittely radalla sallittua (Lähtö 2)

11.15 Lähtö 2 kilpailu alkaa

12.45 Lämmittely radalla sallittua (Lähtö 3)

13.00 Lähtö 3 kilpailu alkaa

Yleistä

Kilpailun voittajan ja järjestyksen ratkaisee viimeisen kierroksen maaliintulojärjestys.

Lähdöt, luokat ja matkat

Lähtö 1, klo 9.30, 8 kierrosta

- U15, 8 kierrosta
- U17, 8 kierrosta

Lähtö 2, klo 11.15, 15 kierrosta

- N-Elite
- N-18
- M-Kategoria 2

Lähtö 3, klo 13.00, 20 kierrosta

- M-Elite/U23
- M-18

Kaikki kilpailijat tulevat maaliin samalla kierroksella kuin lähdön nopein kilpailija. Kilpailun viimeinen kierros ilmoitetaan kellon soitolla.

Eri kierroksella olevat kilpailijat eivät saa tarkoituksella auttaa nopeampia kilpailijoita esim. antamalla peesiapua tai huoltoa. Takaa tulevalla kilpailijalla on väistämisvelvollisuus, mutta kierroksella ohitettavat/ohitetut kilpailijat eivät saa tarkoituksella estää nopeampien kilpailua.

Reitti

Lähdöt 1-3

Kilpailureitti on pituudeltaan 2,8 kilometriä ja kierroksen noususumma 32 metriä. Moottoriradalle tyypilliseen tapaan reitillä on useita mutkia sekä paljon pinnanmuotoja, mutta rata on turvallinen ja sopii erinomaisesti maantiepyöräilyyn.

Lämmittely kilpailureitillä on kilpailujen aikana ehdottomasti kielletty, ja johtaa kilpailijan hylkäämiseen.

Kierrosten jäljellä oleva lukumäärä ilmoitetaan maalin kohdalla olevalla taululla. Viimeinen kierros ilmoitetaan kellonsoitolla. Kilpailussa ajetaan rataa vastapäivään, eli toiseen suuntaan kuin autokilpailuissa.

Lähtö ja maali

Kilpailun lähtö tapahtuu moottoriradan lähtöviivalta.

Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen oman sarjansa lähtöä. Lähtökuittaus suoritetaan nimenhuudolla. Ensimmäinen kierros lasketaan mukaan ajettavaan kierrossummaan. Kilpailussa ei ole neutraalistarttia.

Lähdöt 1-3: maali sijaitsee moottoriradan mutkassa 4 korkeimman mäen päällä.

Vapaa vauhti

Vapaa vauhti alkaa heti lähdön tapahduttua.

Kirikierrokset

Lähdössä 2 on yksi kirikierros sarjoille:

- N-Elite/N-18, ensimmäinen palkitaan.
- Kategoria 2, ensimmäinen palkitaan.

Lähdössä 3 (M-Elite/U23/M-18) on kaksi kirikierrosta. Molempien kirikierrosten ensimmäinen palkitaan.

Kirikierros ilmoitetaan kellon soitolla kierrokselle lähdetessä, tuomaristo päättää kirikierrokset eikä niitä kerrota kilpailijoille etukäteen. Kirikierroksen voittaja on kilpailija, jonka eturenkaan etuosa on ensimmäisenä ylittänyt maalilinjan.

Lähdöissä 1.

Kilpailijoiden huolto

Varakiekot voi jättää maalialueelle erikseen merkittyyn paikkaan. Neutraalikierros on sallittu jokaisessa lähdössä päätuomarin luvalla. Neutraalikierros ei ole sallittu **viimeisen viiden kierroksen aikana**.

Ruoka- ja juomahuolto ei ole sallittu.

Roskaaminen on sallittu ainoastaan maalialueen huoltopisteen kohdalla. Muulla reitillä roskaaminen on ehdottomasti kiellettyä (1.1.2015). Roskaaminen voi johtaa sakkoihin ja palkintojen eväämiseen.

Keskeyttäminen

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun tulee hänen ehdottomasti ilmoittaa siitä maalialueen toimitsijoille.

Varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää kilpailussa sääntöjen edellyttämiä ja hyväksyttyjä ajoasuja ja varusteita.

Lämmittely

Lämmittely kilpailureitillä on kilpailujen aikana ehdottomasti kielletty, ja saattaa johtaa hylkäämiseen. Lämmittelyyn voi käyttää lähiympäristön rauhallisesti liikennöityjä teitä (Poltinahontie - Viisarintie - Hämeen Härkätie).

Palkintojenjako

Lähdöt 1-3: palkintojenjako suoritetaan **välittömästi lähtöjen päätyttyä ja tulosten selvittyä maalialueella.**

Ensiapu

Lähin sairaala: Kanta-Hämeen keskussairaala Ahvenistontie 20, 13530 Hämeenlinna, puh. 03 6291
Yleinen hätänumero: 112.

Dopingtestaus

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu kilpailukeskuksessa. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla sekä kuultavissa kuulutuksissa. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkistaa onko hänet valittu dopingtestiin.

Kilpailijan vakuutusturva

SPU:n lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamistaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

Järjestäjän vakuutusturva

Suomen Pyöräilyunionin ja Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan sopima Toiminnanvastuuvakuutus (163859545) on voimassa alkaen 1.1.2015 ja se kattaa pyöräilyunionin jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen. Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus (164595676) korvaa liittojen, liittojen piirien tai alueiden tai urheiluseurojen toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia.